

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0565949/2023/12 VYŘIZUJE: Ing. Jan Kaucký

Brno 25.03.2024

Č. J.: MMB/0143864/2024/KAU

TEL./E-MAIL: 542 174 090 / kaucky.jan@brno.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### opatření obecné povahy

### stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 2-06 Vychodilova“, Brno-Žabovřesky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydaného nařízení statutárního města Brna č. 7/2024 ze dne 20.03.2024, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK, a na základě podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 2-06 Vychodilova“, Brno-Žabovřesky formou výkresů, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, všechny zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

## s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 2-06 Vychodilova“, Brno-Žabovřesky, provedenou dopravním značením v rozsahu podle výkresové dokumentace v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je nedílnou součástí této veřejné vyhlášky.

### **Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:**

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresů v příloze tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Realizace tohoto stanovení je podmíněna nabytím účinnosti nařízení statutárního města Brna č. 7/2024 ze dne 20.03.2024, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Nařízení nabývá účinnosti **22.04.2024**.
3. Osoba odpovědná za odborné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

---

### **Odůvodnění**

---

Rada města Brna se na R9/075 schůzi konané dne 20.03.2024 pod bodem č. 106 usnesla vydat dle ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), v návaznosti na ustanovení § 11 a ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nařízení statutárního města Brna č. 7/2024, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, a kterým se vymezují oblasti statutárního města Brna, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

V souvislosti s výše uvedeným v předchozím odstavci ve spojení s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o PK Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě objednávky MMB obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 2-06 Vychodilova“, Brno-Žabovřesky formou výkresů v příloze tohoto stanovení místní úpravy provozu.

MMB dne 08.12.2023 předal dotčenému orgánu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 2-06 Vychodilova“, Brno-Žabovřesky, formou předmětných výkresů – viz příloha k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 08.12.2024 datovou schránkou.

MMB dne 05.01.2024 obdržel od dotčeného orgánu Policie ČR, Městského ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství vyjádření pod č.j.: KRPB-248171-3/ČJ-2023-0602DI-NES ze dne 05.01.2024, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro oblast placeného stání 2-06 v Brně" - sdělení“. V obsahu tohoto sdělení bylo uvedeno, že pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno nemůže k této akci vydat stanovisko v kontextu ustanovení § 77 odst. 3/ zákona č. 361/2000 Sb. ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění, protože v dokumentaci chybí důležité informace pro její objektivní posouzení. Na základě tohoto sdělení MMB doplnilo informace k projektové dokumentaci tak, aby PČR mohla návrh místní úpravy posoudit.

Po doplnění a zaslání projektové dokumentace MMB dne 15.01.2024 obdržel od dotčeného orgánu Policie ČR, Městského ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství vyjádření pod č.j.: KRPB-248171-3/ČJ-2023-0602DI-NES ze dne 12.01.2024, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro oblast placeného stání 2-06 v Brně" - stanovisko“. V obsahu tohoto stanoviska bylo mimo jiné uvedeno následující. „... **Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno** v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, **NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.**

*S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:*

- *nejsou splněny parametry a atributy vyplývající z TP 218 (např. šířkové uspořádání průjezdního profilu komunikace, absence zklidňujících opatření, vjezd do zóny, atp.),*
- *nejsou zajištěny rozhledové poměry křižovatek v souladu s ustanovením § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb.,*
- *umístění dopravního značení IZ 8a a IZ 8b není v souladu s platnou legislativou,*
- *umístění dopravního nesplňuje podmínky stanovené v TP 65; body 8.2 a 8.3,*
- *zřízení podélných parkovacích stání na ulici Strmá a následně tento parkovací pruh po celého jeho délce vyznačit vodorovným dopravním značením V 12a považujeme za nekoncepční, kdy navrhujeme prověřit možnost zřízení parkovacích stání obdobně jako v ulicích Ostrá/Zákoutí, čímž by vzniklo větší množství parkovacích míst pro rezidenty,*
- *projektová dokumentace neřeší stávající nevyhovující stavebně-technický stav komunikace v ulici Plevova a navrhuje jeho zakonzervování,*
- *naše pracoviště se v minulosti několikrát vyjádřilo, že zřizováním a případným rozšiřováním oblastí placeného stání bez vybudování záchytných parkovišť na okraji města dochází ke kumulaci vozidel „vytěsněných“ z oblastí placeného stání v oblastech s nimi sousedících, což má často za následek bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdního profilu pozemních komunikací – problémy zasahujících vozidel IZS, nelegální parkování vozidel na chodnících – zužování průchozího profilu chodníkového tělesa, atp.).*

Dne 22.01.2024 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0031452/2024/KAU, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0565949/2023/8 ze dne 22.01.2024 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 23.01.2024 do 26.02.2024 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Žabovřesky podle

ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 22.02.2024, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (06.02.2024) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky, tj. do 06.03.2024. MMB ve stanovené lhůtě neobdržel žádné připomínky nebo odůvodněné námítky.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. tříd, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 2-06 Vychodilova“, Brno-Žabovřesky, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích řeší usměrnění statické dopravy pro celodenní regulaci parkování ve všední dny k zajištění bezpečného průjezdu vozidel těmito místními komunikacemi, pro vytvoření jednoduššího a uživatelsky příjemnějšího systému jednotlivých cenových pásem, která jsou nutná pro vlastní režimy rezidentního parkování v dané oblasti a dále k usměrnění statické dopravy, kde tímto řešením dojde na daných komunikacích k zavedení rezidentního parkování. Zvýší se přehlednost a tím i bezpečnost a plynulost provozu pro všechny účastníky silničního provozu s vazbou na chodce. Vše v rozsahu podle přílohy tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu stanovení odstraněno. Jedná se o dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předemných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Daným způsobem bude zajištěna regulace vozidel v souladu s nařízením statutárního města Brna č. 7/2024, kterým se mění a doplňuje nařízení statutárního města Brna č. 9/2019, budou odstraněny nebezpečné kolizní situace vyvolané zaparkovanými vozidly, a tím zajištěna průjezdnost vozidel a

rozhledové poměry na křižovatkách právě za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se mimo jiné dopravní značky smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Pokud se týká obsahu stanoviska dotčeného orgánu č.j.: KRPB-248171-3/ČJ-2023-0602DI-NES ze dne 12.01.2024, tak MMB k jednotlivým bodům uvádí následující.

Pokud jde o nově vznikající „Zóny“ je třeba si uvědomit, že vznikají v ulicích, které byly stavebně řešeny v době, kdy platila pravidla provozu odlišná od těch současných. Není tedy možné vždy bez finančně nákladných stavebních úprav zajistit soulad s TP 218, kdy je třeba podotknout, že dané technické podmínky jsou doporučující nikoliv závazné. Právě z důvodu zajištění dostatečného vnímání celého dopravního prostoru ze strany řidičů je podpořeno zaváděním zón „30“, aby se doprava zklidnila a byla zajištěna bezpečnost pro všechny účastníky silničního provozu včetně chodců. Parkování bylo ponecháno dle stávajícího stavu, tj. i průjezdní profily.

Rozhledové poměry v křižovatkách byly navrženy dle vzorového listu č.11 Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně, který byl odsouhlasen zástupci PČR, OD MMB a BKOM a.s. Nová odsouhlasená metodika byla zvolena především z důvodu co nejmenšího zásahu do úbytku parkovacích stání v souvislosti se zavedením oblastí placeného stání a se zajištěním dostačujícího bezpečného rozhledu v křižovatkách. Dané oblasti byly převedeny do zón „30“, čímž je vnímání řidiče a následné vyhodnocování všech informací v daném dopravním prostoru samotnými řidiči při zvolených rozhledech odpovídající i s ohledem na specifické poměry daných oblastí týkající se intenzity provozu, stavebního a dopravně technického stavu pozemních komunikací a obecných pravidel s přímou vazbou na bezpečnost a plynulost dopravy a ostatních účastníků silničního provozu. Dále je třeba uvést, že bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kde dochází k parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdného profilu pozemních komunikací, které s sebou nesou problémy zasahujících vozidel IZS a nelegální parkování vozidel na chodnících a tím zužování průchozího profilu chodníkového tělesa atp. je v působnosti sankčních orgánů, které kontrolují dodržování povinností účastníků a pravidel silničního provozu podle zákona o silničním provozu.

Umístění dopravního značení IZ 8a/IZ 8b je v souladu s platnou legislativou. Značky byly umístěny s ohledem na zachování stávající obytné zóny dle požadavku ÚMČ Žabovřesky. K vyznačení modrých zón se použije příslušným DZ IP 13c + E 8e + 2x E13.

Umístění dopravního značení dle podmínek stanovených v TP 65 (body 8.2 a 8.3) bylo dodrženo. Pouze v místech, kde to stavebně-technický stav komunikace neumožňuje, bylo přistoupeno k jinému umístění, ale vždy tak, aby řidič měl dostatek času na včasné vnímání dopravního značení. Je třeba zmínit i to, že se pohybujeme v zóně 30, kdy je rozlišovací schopnost zvyšuje.

Navržené dopravní značení na ulici Strmá, bylo upraveno na základě požadavku místních obyvatel, kteří celou situaci projednali na setkání se zástupci ÚMČ Žabovřesky a OD MMB. Z nabídnutých 3 možností si zvolili právě uvedenou variantu.

Ulice Plevova je specifická v tom, že prostor pro chodce a prostor pro pohyb vozidel není oddělen zvýšeným obrubníkem. V současné době zde již existuje parkovací pruh šíře 2 m, který byl v minulosti stanoven. Průjezdni profil 3,5 m pro oba směry je dostatečný, protože se jedná o úsek v délce cca 70 metrů. Úsek je přehledný a řidiči mají dostatečný prostor pro vyhnutí. Chodci mají k dispozici prostor široký cca 1,4 m při jednom okraji. Zavedením modrých zón dojde pouze k překlopení ze současného do navrženého systému placeného stání. Řidiči i chodci, kteří se zde pohybují, jsou většinou místní, jsou zvyklí se zde takto pohybovat a navzájem se respektují. Není tedy důvod tento krátký úsek ulice měnit. Samozřejmě není vyloučeno, že v budoucnu zde proběhnou stavební úpravy. To ale není předmětem tohoto stanovení. Z pohledu OD MMB se nejedná o zakonzervování.

V dalším je třeba uvést, že zřizování a rozšiřování oblastí placeného stání, ze kterého vyplývá nutnost budování záchytných parkovišť na okraji města, z důvodu kumulace vozidel „vytěsněných“ z oblastí placeného stání v oblastech s nimi sousedících, má na současný neutěšený stav parkování vozidel přímý vliv s tím, že budování záchytných parkovišť na okraji města má v současné době ze strany statutárního města Brna prioritu. Je třeba k tomu podotknout, že budování záchytných parkovišť ve městě Brně je výhradní věcí statutárního města Brna jako vlastníka místních komunikací a jeho řešení nemůže být předmětem tohoto opatření obecné povahy, přestože s ním souvisí.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy, ulice zahrnuté do oblasti placeného stání pod názvem akce „OPS 2-06 Vychodilova“, Brno-Žabovřesky, provedené dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

---

## Poučení

---

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

## Přílohy:

výkres č. 04.3, název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ LIST Č.04“, název akce: „OPS 2-06 VYCHODILOVA“, datum: „ČERVENEC 2023“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0196-2023“

Č.j.: MMB/0143864/2024/KAU

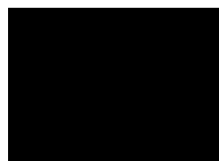
Sp. zn.: 5400/OD/MMB/0565949/2023/12

výkres č. 05.3, název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ LIST Č.05“, název akce: „OPS 2-06 VYCHODILOVA“, datum: „ČERVENEC 2023“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0196-2023“

výkres č. 06.3, název výkresu: „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ LIST Č.06“, název akce: „OPS 2-06 VYCHODILOVA“, datum: „ČERVENEC 2023“, měřítko: „1:500“, č. zakázky: „0196-2023“

všechny zpracované společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098

*otisk úředního razítka*



Ing. Jan Kaucký

vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy  
provozu na pozemních komunikacích

**POČET LISTŮ:** 04 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 03

#### **OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-Žabovřesky a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**), e-spis
- Úřad městské části města Brna Brno-Žabovřesky (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

#### **NA VĚDOMÍ:**

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, Brno 621 00, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Žabovřesky, DS
- pro spis

